

## 1. Naam van het product

Van Raam Rolstoeltransporter Velo-Plus

## 2. Product code

384-0000

## 3. Kleur

Zoals afgebeeld



## 4. Korte omschrijving

De VeloPlus rolstoeltransportfiets is ontwikkeld om mensen, die in hun eigen rolstoel blijven zitten, per fiets te vervoeren. Er is geen transfer nodig tussen de rolstoel en de fiets. Zonder tilhulp of veel krachtinspanning wordt de rijder op het plateau van de fiets gereden. De kantelbare oprijplaat maakt het mogelijk de handbewogen rolstoel eenvoudig op de rolstoelfiets te rijden en met de rolstoelvergrendeling goed vast te zetten. Met het optionele liersysteem wordt dit nog eenvoudiger. In plaats van dat de bestuurder met zijn of haar eigen kracht de rolstoelgebruiker inclusief rolstoel de fiets op- of afduwt, neemt de elektrische lier dit over.

## 5. Automatische voorzieningen

Automatische batterijverlichting  
 Hydraulische schijfremmen voor  
 V-brakes achter  
 Drifter gelzadel  
 AXA defender slot  
 Milieuvriendelijke poedercoating  
 Parkeerrem  
 Rolstoelvergrendeling  
 Heupgordel  
 Rolstoelfixeerhaken  
 Wielafscherming  
 Vijf jaar garantie op frame

## 6. Instellen van de fiets

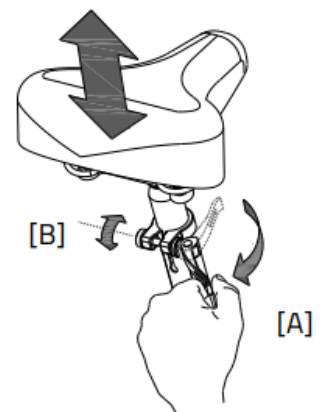
Voordat je de fiets in gebruik neemt, stel je deze in op de afmetingen van de berijder en de passagier.

### Zadelhoogte

Je stelt de zadelhoogte correct in, door op de fiets te gaan zitten en een voet op het pedaal in de onderste stand te zetten. In die situatie dient het been gestrekt te zijn, maar nog wel ontspannen.

Om het zadel te verstellen:

1. Open de snel-klem [A].
2. Schuif het zadel naar de juiste hoogte.
3. Sluit de snel-klem.

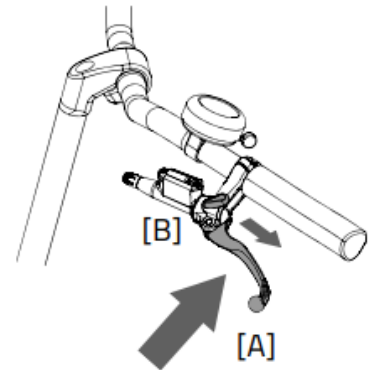


**Waarschuwing:** De zadelpen **niet verder** dan de markering uittrekken. Anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

## Parkeerrem

Gebruik de parkeerrem altijd als je de fiets parkeert en achterlaat. Blokkeer met de parkeerrem ook de fiets als jij of de passagiers in- en uitstappen.

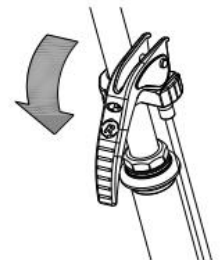
Om de parkeerrem te bedienen, knijp de linkerrem in [A] en zet de rem met het hendeltje [B] vast.



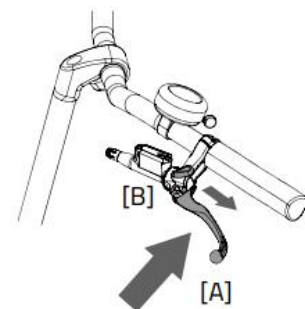
Gebruik de parkeerrem altijd als je de fiets parkeert en achterlaat.

Gebruik bij het in- en uitstappen van de passagiers de hydrorem om de fiets te blokkeren.

Om de hydrorem vast te zetten, knijp de linkerrem in [A] en zet de rem met het hendeltje [B] vast.



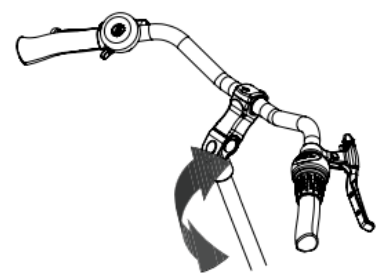
Probeer de fiets altijd op een horizontaal oppervlak te parkeren. De fiets mag nimmer op een helling steiler dan 6 graden geparkeerd worden



## Versnelling

De fiets heeft acht versnellingen. De versnelling wordt bediend door aan de handgreep te draaien. Tijdens het verdraaien **niet trappen**.

**Optie:** Als de fiets aan de achterzijde een elektromotor heeft, dien je tijdens het schakelen van deze versnelling **wel mee te trappen**.



**Let op!** Niet schakelen in stilstand en vervolgens achteruit peddelen. Hierdoor kan de ketting van het tandwiel lopen



## Verlichting

Normaal is de verlichting op de fiets handmatig te bedienen en in verschillende standen te zetten. Maar wanneer de fiets uitgevoerd is met het Silent Elektrosysteem zal de verlichting automatisch inschakelen wanneer het elektrosysteem geactiveerd wordt. Hieronder wordt de bediening van zowel de handmatig geschakelde verlichting als de centraal geschakelde verlichting uitgelegd

### Handmatig geschakelde verlichting

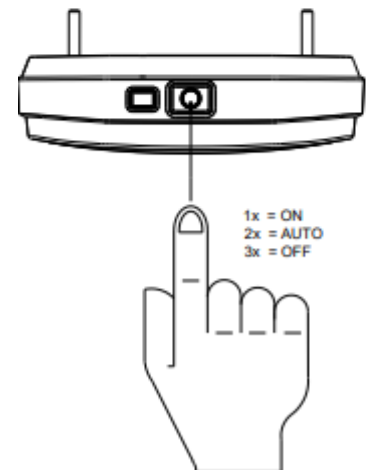
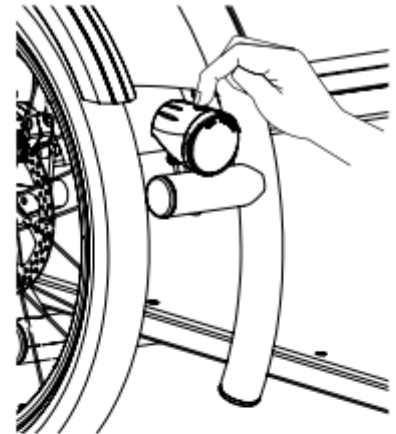
De koplamp en het achterlicht hebben een drukschakelaar met drie standen: **Off-Auto-On.**

De instelling is als volgt:

- 1x drukken: verlichting is aan
- 2x drukken: verlichting is automatisch
- 3x drukken: verlichting is uit

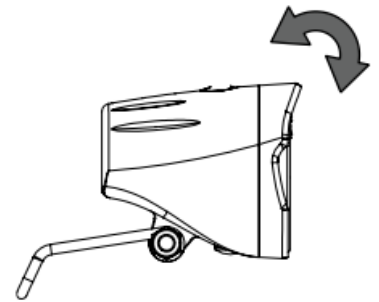
In de "On/Off" stand kan het achterlicht handmatig aan- of uitgeschakeld worden.

In de "Auto" stand gaat het achterlicht automatisch aan of uit met behulp van licht- en bewegingssensoren. Als er na enige tijd geen beweging is gesignaleerd, gaat de verlichting automatisch uit.



## Centraal geschakelde verlichting

De verlichting schakelt automatisch in wanneer het elektro-systeem wordt geactiveerd.



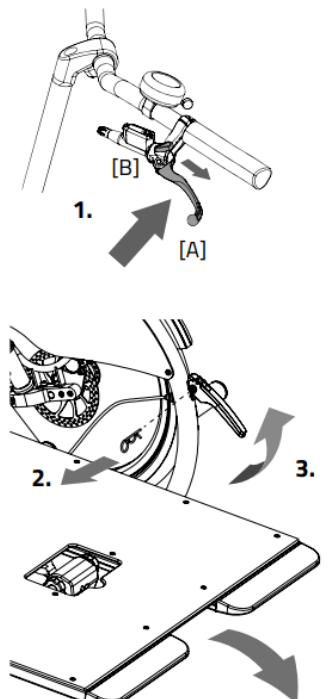
Je kan de verlichting handmatig in- en uitschakelen door kort op de aan/uit-knop op de display te drukken of door op de knop die zich op de verlichting bevindt. Als het elektro-systeem wordt uitgeschakeld, gaat de verlichting weer automatisch uit.

Zodra de accu bijna leeg is, zal de motor geen ondersteuning meer bieden tijdens het fietsen. De schakelbare verlichting werkt dan nog wel op de reststroom.

## Rolstoeltransport

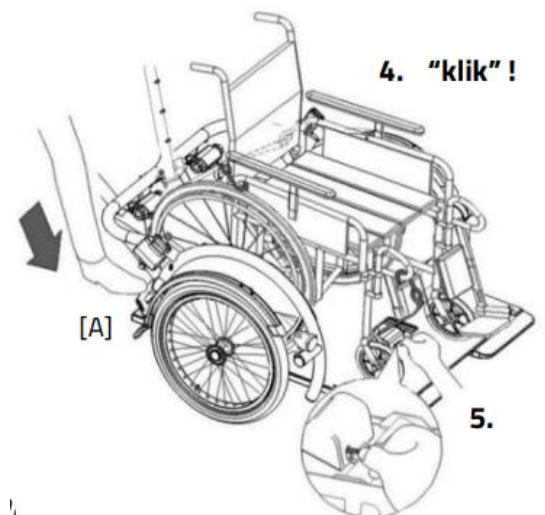
Als je een rolstoel op de VeloPlus3 wilt transporteren, volg je onderstaande instructies

1. Zet de fiets op de parkeerrem door de linker rem in te knijpen [A] en met het hendeltje [B] de rem vast te zetten.
2. Verwijder de veiligheidspen.
3. Trek de hendel omhoog zodat de oprijplaat ontgrendelt en omlaag valt.
4. Duw de rolstoel achterwaarts de oprijplaat op. Rijd de stoel zover totdat de oprijplaat kantelt en zich automatisch vergrendelt en je een hoorbare klik hoort.
5. Zet de rolstoel vast met de drie riemen. Druk op de knop zodat de riem vrijkomt en zet de haken vast aan de rolstoel.



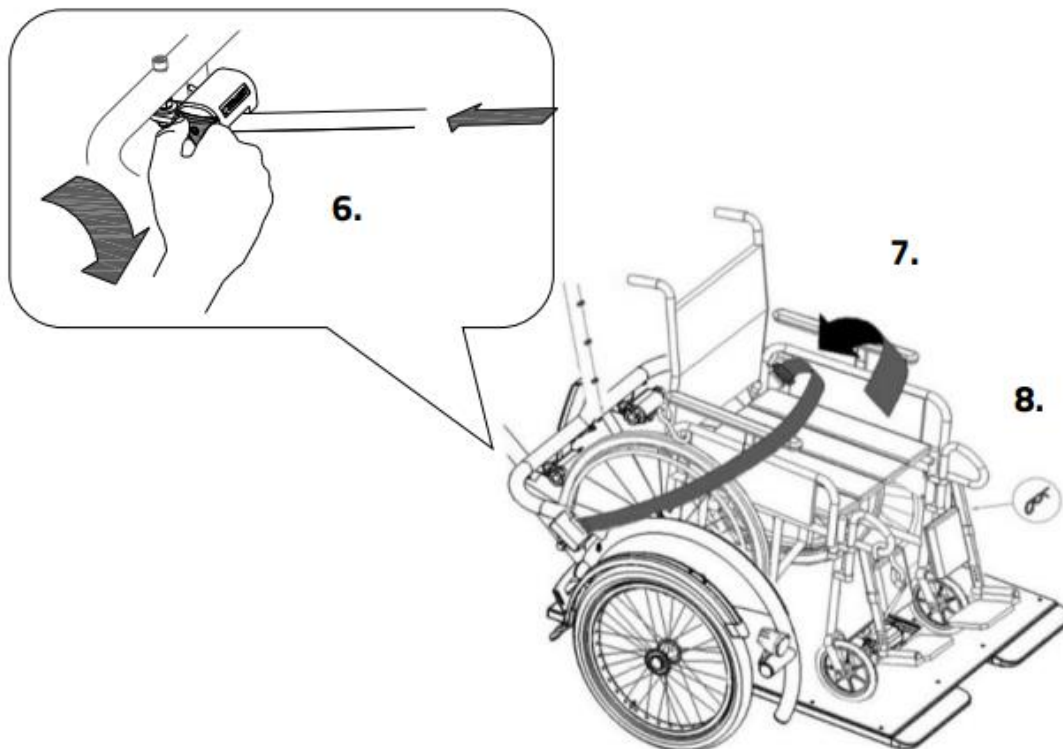
**Let op!** Plaats de rolstoel uitsluitend voorwaarts, in de rijrichting, op de oprijplaat. (zie afbeelding)

**Let op!** dat de oprijplaat vergrendelt! Anders kunnen er zeer gevaarlijke situaties ontstaan. Mocht de plaat niet vastklikken, dan met de voet [A] aandrukken zodat de plaat vastklikt.



**Let op!** Zorg ervoor dat zodra de rolstoel op de oprijplaat wordt geplaatst, de plaat door het gewicht van de rolstoel vanzelf opklapt. Op dit moment ligt het zwaartepunt van de rolstoel boven de voorwielen van de fiets. Dit zorgt voor de juiste gewichtsverdeling van de fiets.

6. Draai vervolgens aan de sterknop om de riemen strak te spannen.
7. Doe tenslotte de veiligheidsriem om de passagier.
8. Steek de veiligheidspen weer in de koppeling.



Om de rolstoel weer van de fiets af te halen volg je deze stappen in omgekeerde volgorde.

**Let op:** houd de rolstoel tegen als je de haken losmaakt, zodat de rolstoel niet van de oprijplaat afrijdt.

## Elektrosysteem Silent

Het Silent systeem is een door van Raam speciaal ontwikkelde trapondersteuning voor de revalidatiemarkt. Het Silent systeem kenmerkt zich door:

1. Eenvoudige bediening
2. Individueel instelbaar fietsgedrag
3. Moderne en efficiënte elektronica
4. Zeer krachtige elektromotoren
5. Hoogwaardige en veilige accu's
6. Uiterst betrouwbaar systeem



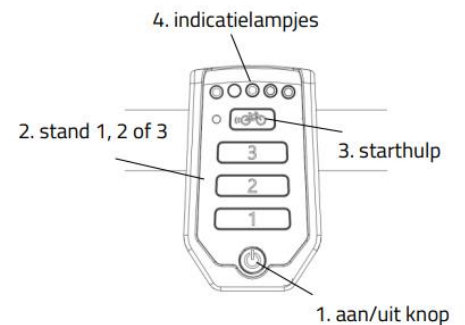
Het Silent systeem wordt standaard geleverd met een basis fietsgedrag dat afgestemd is op de fiets. In de meeste gevallen geeft dit een goed doseerbaar en soepel fietsgedrag met een goed compromis tussen de ondersteuning en actieradius.

In speciale gevallen is een individueel aangepast fietsgedrag vereist. Je kan je laten informeren door de dealer over de mogelijkheden van een fietsgedrag op maat.

## Funcities

De elektromotor heeft de volgende funcities:

- Ondersteuning tijdens het fietsen
- Starthulp
- Achteruitrijfunctie
- Centraal geschakelde verlichting



## Aan/uit knop

Door middel van de aan/uit knop kan het elektrosysteem in of uitgeschakeld worden.

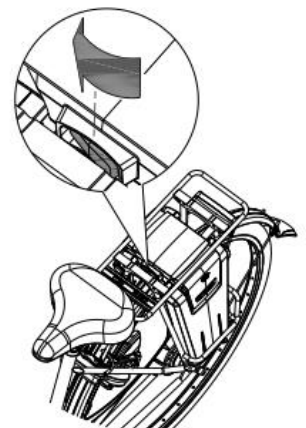
- Inschakelen: Aan/uit-knop kort indrukken.
- Uitschakelen: Aan/uit-knop twee seconden ingedrukt houden.

Nadat het systeem is ingeschakeld, is de motor actief in stand 1.

Indien het systeem niet wordt gebruikt, schakelt het zichzelf na verloop van tijd automatisch uit

Schakel het elektrische systeem altijd uit vóór het op- en afstappen van de fiets en wanneer je met de fiets aan de hand loopt.

Let op dat de schakelaar onder de bagagedrager altijd ingedrukt is naar de kant waar de accu zit. Mogelijk heeft de accu schakelaar ook een middenstand. In deze stand is er geen accu ingeschakeld.



## 2. Trapondersteuning stand 1, 2 en 3

Door middel van de ondersteuningsstanden 1,2 en 3, kan de gewenste trapondersteuning worden ingesteld.

1. Geringe ondersteuning, maximale actieradius.
2. Gemiddelde ondersteuning, gemiddelde actieradius. 3
3. Maximale ondersteuning, geringe actieradius.

Tijdens het fietsen kan er van stand gewisseld worden. De actieradius is van diverse factoren afhankelijk en wordt sterk beïnvloed door: capaciteit en spanning van de accu, mate van ondersteuning, omgevingstemperatuur, windkracht, bandenspanning, rijsnelheid, gewicht van de berijder en belading, gebruik van versnellingen etc.

### 3. Starthulp

De fiets is uitgerust met een starthulp functie. Hiermee kan de berijder optrekken, tot een snelheid van circa 6 km/h voor maximaal zes seconden, zonder zelf mee te trappen. Hiervoor dient de berijder de knop ingedrukt te houden. Na het opnieuw indrukken van de knop wordt de functie opnieuw geactiveerd. Als er mee wordt getrapt werkt de functie, zolang de knop ingedrukt is tot maximaal zes seconden, tot de maximale snelheid van de fiets (20-25 km/h).

De starthulp functie wordt gebruikt voor:

- Extra ondersteuning bij het wegrijden.
- Extra ondersteuning bij het fietsen tegen een berg op.

Bij een steile klim kan de ondersteuning op stand 3 worden gezet, waarbij herhaaldelijk circa zes seconden lang op de starthulp kan worden gedrukt voor maximale ondersteuning

### 4. Indicatielampjes

De status van de accu wordt weergegeven door de gekleurde indicatielampjes. Deze indicatie bestaat uit vijf groene LED's waarvan de meest linkse rood kan gaan branden.



De accu is volledig opgeladen. Als de accu gebruikt wordt zal het aantal brandende groene lampjes afnemen.



Als er twee groene lampjes branden is de accu 50% opgeladen.



Als alleen de rode LED nog brandt, is de accu bijna leeg en dient de accu opgeladen te worden of vervangen te worden door een opgeladen accu.

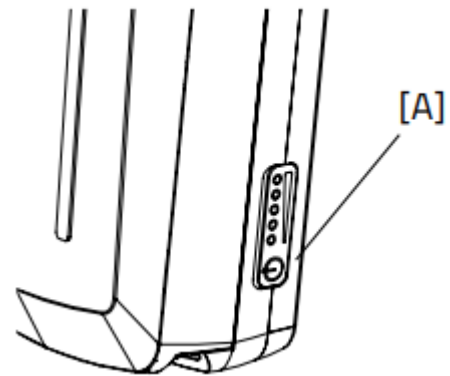


Als de rode LED gaat knipperen, is de accu leeg en zal de motor niet meer ondersteunen tijdens het fietsen. De schakelbare verlichting werkt dan nog wel.





De accu is ook uitgerust met een indicatie waarmee de lading gecontroleerd kan worden door kort op de knop [A] te drukken. De status van de accu wordt weergegeven door vijf groene indicatielampjes waarvan de meest linkse groen kan gaan knipperen. De accu is dan bijna leeg. Tijdens het laden laat de accu de laadvoortgang zien.



### Achteruitrijdfunctie

De achteruitrijdfunctie wordt geactiveerd door vanuit stilstand achteruit te trappen. Binnen enkele seconden wordt de motor geactiveerd en gaat de fiets met circa 2 km/h achteruit zolang er achteruit getrapt wordt.

Laat je niet verrassen door het plotselinge gedrag van de elektromotor. Als je bijvoorbeeld voor het stoplicht wacht en de pedalen spelenderwijs achteruit draait, zal de achteruitrijfunctie worden geactiveerd en gaat de fiets achteruit rijden!

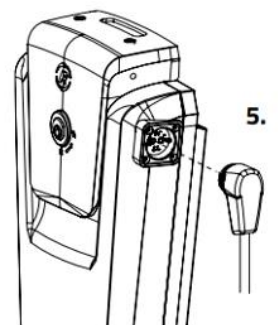
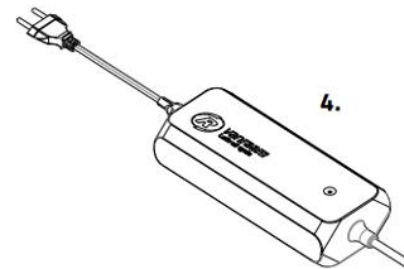
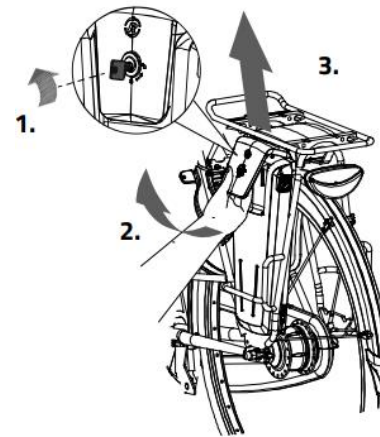
### Opladen van de accu

Voor optimale conditie en capaciteit van de accu, adviseren wij om de accu binnen bij kamertemperatuur op te laden.

Gebruik de lader alleen als de omgevingstemperatuur tussen de 0 en 35 graden ligt.

Om de accu op te laden:

1. Ontgrendel de accu door de sleutel een kwartslag te draaien.
2. Trek het handvat naar voren.
3. Trek de accu uit de houder.
4. Neem de accu mee. Steek **eerst** de stekker van de lader in het stopcontact. De groene LED gaat aan. De lader staat nu stand-by.
5. Steek **daarna** de laadconnector van de lader in het oplaadpunt van de accu. De rode LED gaat aan. De lader is nu aan het laden. **Let op!** Is de accu niet goed aangesloten dan is de groene LED aan (stand-by modus). Bij onvoldoende connectie, haal de stekker uit het stopcontact en maak de connector van de lader schoon met een droge doek.
6. Afhankelijk van de accustatus is de oplaadtijd circa 2,5 uur bij een 13,6 Ah/36 V accu.
7. Zodra de accu is opgeladen, brandt de groene LED continu. Haal nu **eerst** de laadconnector van de lader uit de connector van de accu.
8. Haal **daarna** de stekker van de lader uit het stopcontact.





9. Plaats de accu weer terug in de houder. Schuif de accu achter de stang [A] langs. Druk de opening aan de onderzijde van de accu stevig vast op de strip [B].
10. Til het handvat omhoog en druk de accu aan de bovenzijde vast in de controller.
11. Sluit vervolgens het handvat en vergrendel de accu.

Het is voor de accu beter om tussentijds te laden in plaats van te wachten tot deze helemaal leeg is.

